Преимущества использования геодезической подходы для определения землетрясения Ущерб от крупных структур

Аджар, М,. Каплан, МО, Чэлик, РН,., Аян, Т

(Стамбульский технический университет геодезии и фотограмметрии инженерных Департамент , Стамбуле, Турция)

Ключевые слова: землетрясения, виадуков, гпс, геодезической инфраструктуры, координация преобразование

РЕЗЮМЕ

12 ноября 1999 Землетрясение вызвало значительный ущерб одной из Болу Виадуки и Болу тоннеля, который строился в момент землетрясения. поврежденного виадука, который был почти завершен в ноябре 1999 года, обозначено далее как Виадук № 2. Другой Болу виадук, который называется Виадук № 1, был в раннем стадии строительства и не выявила никаких видимых признаков повреждения. Виадуков и тоннель являются частью в 1,5 миллиарда долларов, что проект направлен на улучшение перевозки в гористой местности к западу от Болу между Стамбулом и Анкарой. Цель этого работы является исследование деформации произошел структур проходят Болу из Анкара-Стамбул автомагистрали после 17 августа Мраморного и 12 ноября Дуздже землетрясений.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ
"СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБРАЗОВАНИЕ И профессиональной практики в ГЕОДЕЗИЯ и смежных областях "
3 - 4 ноября 2005 года, София/Болгария