Avantages de l'utilisation d'approches géodésiques pour déterminer un tremblement de terre dommages sur les grandes structures

Rahmi N ÇELIK, Mustafa ACAR, M. Onur KAPLAN, Tevfik AYAN

(Université Technique D'Istanbul, Faculté de génie civil, Division de géodésie, Istanbul –TURQUIE)

Mots-clés: Tremblement de terre, Viaduc, GPS, Infrastructure géodésique, Coordonnées transformation

RÉSUMÉ

Le tremblement de terre du 12 novembre 1999 a causé des dommages importants à l'un des viaducs de Bolu et au tunnel de Bolu, qui était en construction au moment du tremblement de terre. Le viaduc endommagé, qui a été presque achevé en novembre 1999, est étiqueté ci-après Viaduc n°2. Un autre viaduc de Bolu, dénommé Viaduc n°1, était dans un premier temps stade de construction et n'a montré aucun signe visible de dommage. Les viaducs et tunnel font partie d'un projet de 1,5 milliard de dollars qui vise à améliorer les transports dans le terrain montagneux à l'ouest de Bolu entre Istanbul et Ankara. L'objectif de cette étude est d'étudier la déformation survenue sur les structures de la passe de Bolu de Autoroute Ankara-Istanbul après le 17 août Marmara et le 12 novembre Düzce tremblements de terre.

SYMPOSIUM INTERNATIONAL "TECHNOLOGIES MODERNES, ÉDUCATION ET PRATIQUE PROFESSIONNELLE EN GÉODÉSIE "
3-4 Novembre 2005, Sofia/BULGARIE